



ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ส. ๒ /๒๕๖๒

เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการอุตสาหกรรมระบบราง

อนุสนธิประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เรื่อง นโยบายและหลักเกณฑ์การส่งเสริมการลงทุน

เพื่อกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในกิจการผลิตรถไฟ ชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์สำหรับอุตสาหกรรมระบบรางโดยเร็ว และสอดคล้องกับแผนงานระบบขนส่งมวลชนทางรางของรัฐในอนาคต อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ วรรคสอง มาตรา ๑๘ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ปรับปรุงประเภทกิจการที่ได้รับการส่งเสริม โดยให้ยกเลิกความในประเภท ๔.๑๐ ในหมวด ๔ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

หมวด ๔ ผลิตภัณฑ์โลหะ เครื่องจักร และอุปกรณ์ขนส่ง

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๑๐ กิจการผลิตและ/หรือซ่อมรถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง		
๔.๑๐.๑ กิจการผลิตขบวนรถและ/ หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น	๑. ต้องมีขั้นตอนการออกแบบทางวิศวกรรม ๒. ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือ ข้อกำหนดของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	A๑
๔.๑๐.๑.๑ กิจการผลิตขบวน รถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น ที่มีการออกแบบ ทางวิศวกรรม		
๔.๑๐.๑.๒ กิจการผลิตขบวน รถและ/หรือตู้รถ เช่น ตู้รถโดยสาร ตู้สินค้า เป็นต้น	ต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือข้อกำหนด ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง	A๒
๔.๑๐.๒ กิจการซ่อมรถไฟ หรือชิ้นส่วน หรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง	ต้องมีการซ่อมบำรุงหนัก (Overhaul) และการ ซ่อมแซม (Repair) ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง	A๓

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและ ประโยชน์
<p>๔.๑๐.๓ กิจการผลิตชิ้นส่วนหรือ อุปกรณ์ สำหรับระบบราง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none">- โครงสร้างหลัก- ตู้โดยสาร- ห้องควบคุมรถและอุปกรณ์- โบกี้- ระบบห้ามล้อและ/หรือ ชิ้นส่วนสำคัญ- อุปกรณ์เชื่อมต่อตู้โดยสาร- ระบบปรับอากาศและ ระบายอากาศ และ/หรือ ชิ้นส่วนสำคัญ- ระบบผลิตและจ่ายลม และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ- ระบบประตูโดยสาร และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ- ระบบส่องสว่างของรถและ/ หรือชิ้นส่วนสำคัญ- ระบบสื่อสารและฝ้า สังเกตการณ์และ/หรือ ชิ้นส่วนสำคัญ- ระบบควบคุมและอาณัติ สัญญาณและ/หรือชิ้นส่วน สำคัญ- ระบบไฟฟ้าและระบบจ่ายไฟ และ/หรือชิ้นส่วนสำคัญ- รางหรือชิ้นส่วนราง	<p>ต้องมีขั้นตอนการผลิตตามที่คณะกรรมการ เห็นชอบ</p>	<p>A๒</p>

ข้อ ๒ มาตรการพิเศษเพื่อส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง
สำหรับคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนที่ยื่นตั้งแต่วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่
๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒.๑ กำหนดให้พื้นที่ทุกจังหวัดยกเว้นกรุงเทพมหานคร เป็นเขตส่งเสริมการลงทุน

๒.๒ สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม

๒.๒.๑ สำหรับโครงการลงทุนที่ตั้งในจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดนครราชสีมา
ให้ได้รับลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ ๕๐ เพิ่มเติมจากประกาศ
คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗
เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลของ
โครงการ

๒.๒.๒ สำหรับโครงการลงทุนในทุกพื้นที่ยกเว้นกรุงเทพมหานคร จังหวัดขอนแก่น
และจังหวัดนครราชสีมา ให้ได้รับสิทธิลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ
๕๐ เพิ่มเติมจากประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗
ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ เป็นระยะเวลา ๓ ปี นับจากวันสิ้นสุดการยกเว้น
ภาษีเงินได้นิติบุคคลของโครงการ

๒.๓ เงื่อนไข

๒.๓.๑ เป็นกิจการผลิตและ/หรือซ่อมรถไฟ ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์สำหรับระบบราง
ทั้งนี้ ต้องเป็นโครงการที่ได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล
ตามมาตราส่งเสริมการลงทุนต่างๆ รวมกันแล้วไม่เกิน ๘ ปี

๒.๓.๒ ไม่อนุญาตให้ขยายเวลาการดำเนินงานในทุกขั้นตอน (ตั้งแต่การตอบรับมติ ถึง
การเปิดดำเนินการ) เพื่อเป็นการกระตุ้นและเร่งรัดการลงทุน

๒.๓.๒ ต้องยื่นขอเปิดดำเนินการ พร้อมหลักฐานแสดงคุณสมบัติของโครงการตาม
เงื่อนไขที่กำหนดต่อสำนักงานก่อนสิ้นสุดสิทธิและประโยชน์การยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคลตามมาตรา ๓๑ ไม่ว่าจะ เป็นระยะเวลาหรือวงเงินที่ได้รับ
ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

ข้อ ๓ ประกาศฉบับนี้ให้มีผลบังคับใช้สำหรับคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนที่ยื่นตั้งแต่วันที่
๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

(ประยุทธ์ จันทร์โอชา)

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน